

L' EXPRESS du MORVAN

... Naguère, un petit tacot poussif assurait deux fois par jour la liaison entre Autun et Château-Chinon. Les citadins irrévérencieux l'appelaient "l'express du Morvan". Fumant et essouffé, il lui arrivait d'atteindre le trente à l'heure - dans les descentes naturellement. Il quittait Autun en traversant l'Arroux sur un pont qui tressaillait de toute son armature métallique. Il suivait sagement la route pendant douze ou quinze kilomètres, puis l'abandonnait sans motif pour aller musarder dans une avoine, longeait un bois plein d'ombre et de gazouillis, retrouvait la route, la quittait de nouveau pour aller se tortiller dans un champ de pommes de terre où il se donnait des allures de conquérant d'un monde nouveau. Généralement, il freinait et s'arrêtait juste comme il commençait à prendre de la vitesse. Quelquefois, c'était devant une petite gare, d'autres fois devant un simple poteau de fonte fiché dans le talus, et sur lequel il était écrit que "les trains ne s'arrêtent que pour prendre les voyageurs qui, rapprochés du poteau d'arrêt, font visiblement comprendre au mécanicien leur intention de monter". Tout un poème !

Le petit tacot détestait l'hiver qui lui faisait un tas de misères, l'obligeant, par exemple, à rester en panne en bas d'une côte, les roues patinant sur les rails verglassés. Il est vrai qu'il finissait tout de même par arriver, tôt ou tard - plus souvent tard que tôt - à la gare terminus.

Aux jours de marchés et de foires, il connaissait une grande affluence, et on ajoutait deux wagons supplémentaires, ce qui formait, en comptant le fourgon de queue, un convoi de sept voitures.

Dans le tragique conflit qui oppose le rail à la route, le petit tacot d'Autun à Château-Chinon fut touché à mort... Un beau jour, ces messieurs du conseil général, réunis à Mâcon, le jugèrent indigne de transporter des voyageurs, mais le conservèrent pour charrier du bois, des matériaux et des marchandises lourdes. Il fut regretté par quelques-uns, amis du pittoresque et, peut-être sans le savoir, des traditions. Mais la plupart de ses anciens usagers le dédaignèrent dès qu'apparurent de beaux autobus bleus, avec des coussins de moleskine couleur de crème au chocolat plus confortables que les banquettes du tacot et qui, maintenant, sillonnent les routes au grand effroi des bourricots attelés aux brancards des voiturettes.

Marcel BARBOTTE (Les Montagnes Bleues)

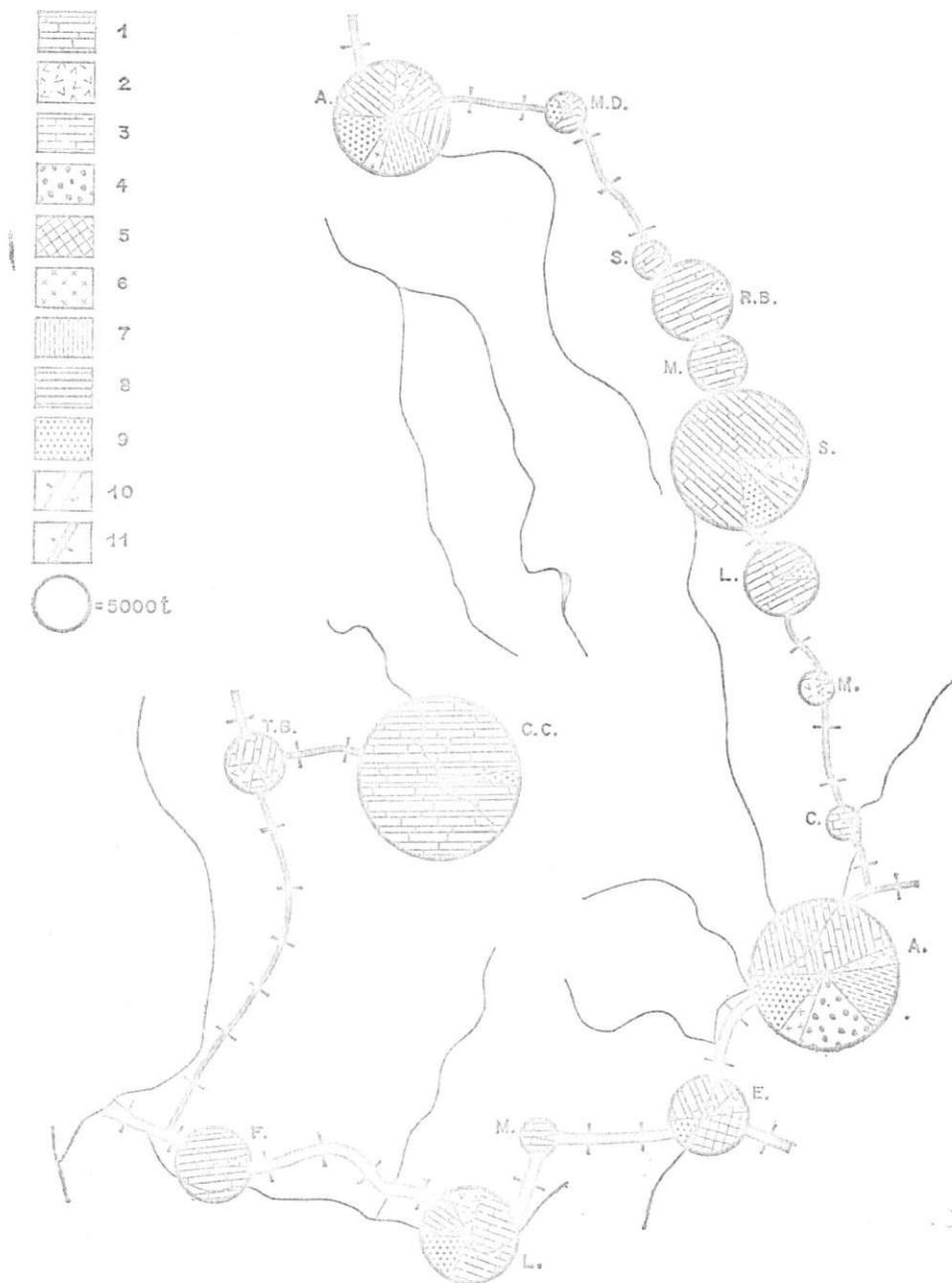


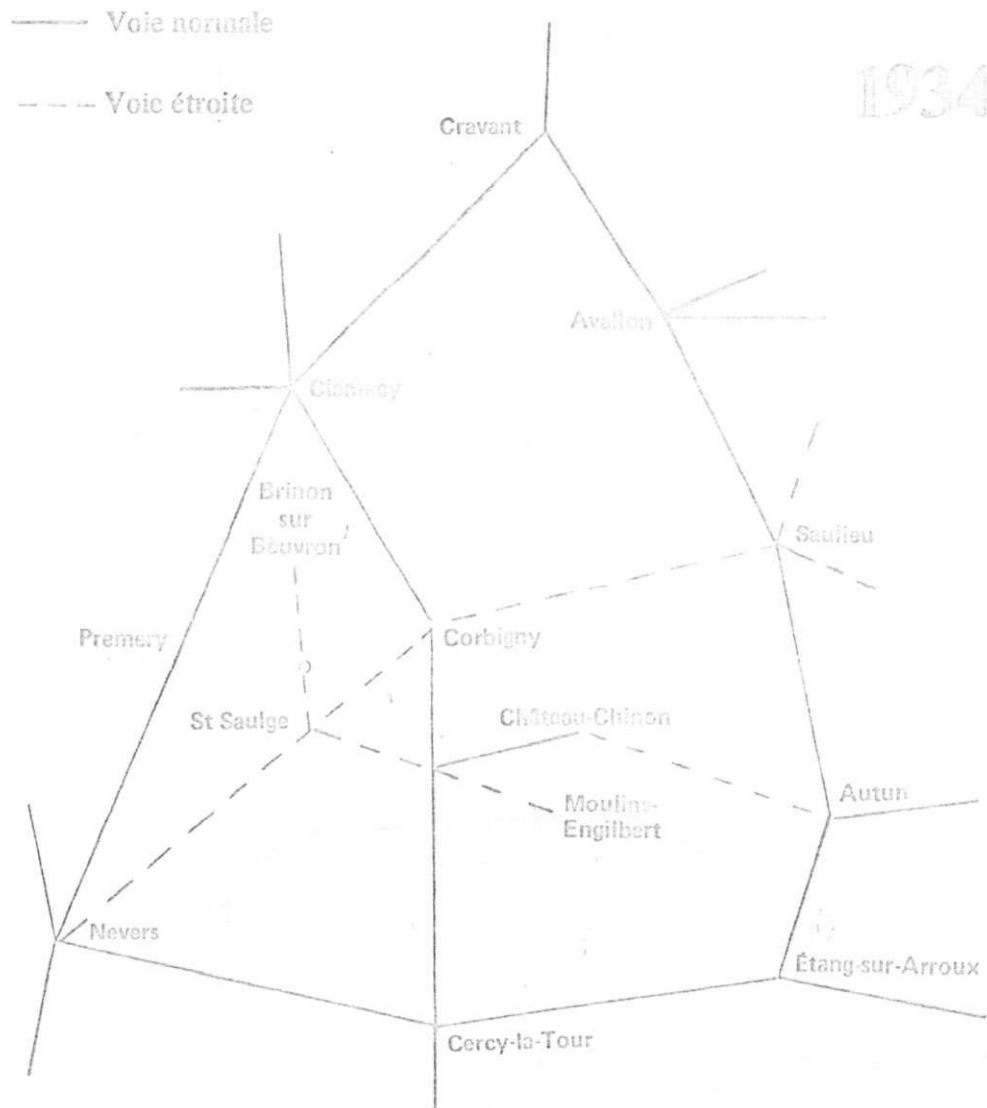
FIG. IV, 1. — Trafic des gares morvandelles en 1961 (départ)
Echelle 1/520 000

1. Bois. — 2. Gros détail. — 3. Matériaux de construction. — 4. Terres diverses. — 5. Matière tannante. — 6. Produits chimiques. — 7. Produits métalliques. — 8. Céréales. — 9. Divers. — 10. Voie à gros trafic. — 11. Voie à faible trafic.

LE MORVAN

Ces cartes sont communiquées par l'ACOUT (Association Côte d'Orientale d'Usagers des Transports).

Que signifie l'isolement dans le Morvan : ces pages sont suffisamment parlantes et même il est prévu de supprimer encore les voies Autun - Etang-sur-Arroux et Cravant - Autun.



SOCIÉTÉ GÉNÉRALE DES CHEMINS DE FER ÉCONOMIQUES

Les excursions dans le Haut-Morvan sont facilitées par les trains du chemin de fer départemental de la Nièvre, exploité par la Société Générale des Chemins de fer Économiques, qui traverse dans son entier, de l'Est à l'Ouest, le massif le plus intéressant de la Région.

Si la marche de ces trains est plus lente que celle des autocars, les voyageurs ont par contre la possibilité d'admirer plus longuement les sites traversés et de jouir parfaitement du panorama qui se déroule sous leurs yeux.

Ils peuvent d'ailleurs scinder leur voyage en s'arrêtant dans un des charmants villages indiqués ci-dessous et y villégiaturer dans des conditions raisonnables.

PETIGNY - Région très accidentée et pittoresque.

ALLIGNY-en-MORVAN - Mines de plomb, pêche de la truite.

MOUX - Très joli village situé à l'entrée du massif forestier.

MONTSERMAGE - Point culminant, ligne de partage des eaux des bassins de la Seine et de la Loire.

LE CERNEY - Point de vue admirable sur le lac des Settons.

LES SETTONS - Lac artificiel d'une contenance de 22.700 000 mètres cubes et d'une surface de 359 hectares, région de villégiature et de pêche, promenades idéales sous bois.

MONTSAUCHE - Altitude 590 mètres, Chef-lieu de canton, dominé par le "Signal de Montsauche" (663 mètres), vue magnifique sur l'étendue du massif boisé, lieu de villégiature apprécié par de nombreux Parisiens en raison de la salubrité du climat, des excursions agréables à faire dans la région et de la facilité d'y trouver des pensions à des prix modérés.

OUROUX - Altitude 550 mètres, Chef-lieu de canton, climat exceptionnel, très joli site pour y passer ses vacances, excursions et promenades agréables et variées. On y trouve des pensions à des prix tout à fait raisonnables.

BRASSY-GACOGNE-RAZOU - Région très intéressante et pittoresque, accueil des plus aimables par les habitants, comme dans tout le Morvan d'ailleurs.

LORMES - Altitude 470 mètres, Chef-lieu de canton. Vue panoramique splendide sur les derniers contreforts du Morvan et sur le Nivernais. Séjour des plus charmants, pension à des prix abordables.

HORAIRE DES TRAINS — Sous réserve de modifications ultérieures.

Consultez les affiches dans les gares ou l'indicateur Chaix.

Corbigny (départ)	0h10	14h40	20h15	Saulieu (départ)	7h25	14h17
Cervon	6 59	14 59	20 34	Montivent	7 29	14 31
Lormes	7 44	15 44	21 00	Saint-Léger	7 54	14 43
Sommée	7 54	15 54	21 16	Féigny	7 59	14 51
Brassy-Gacogne	8 42	16 41	21 30	Alligny	8 45	15 05
Razou	8 25	16 22	21 41	Moux	8 56	15 26
Ouroux	8 49	16 43	21 55	Le Cerney	8 54	15 41
Coeuzon-Savelot	9 00	16 54		Les Settons	9 05	15 55
Montsauche	9 35	17 25		Montsauche	9 26	16 42
Les Settons	9 46	17 35		Coeuzon-Savelot	9 41	16 27
Le Cerney	9 59	17 49		Ouroux	4242	9 50
Moux	10 28	18 18		Razou	4 56	10 11
Alligny	10 44	18 31		Brassy-Gacogne	5 06	10 24
Féigny	10 57	18 44		Sommée	5 19	10 54
Saint-Léger	11 06	18 53		Lormes	5 35	10 48
Montivent	11 49	19 06		Cervon	5 59	11 12
Saulieu (arrivée)	11 21	19 48		Corbigny (arrivée)	6 45	11 28